

## RAPORT DE SPECIALITATE

**La proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Comunei Cuca, județul Galați la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în localități”, a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare vehicule electrice comuna Cuca, județul Galați”**

Subsemnatul Sandu Cristian având funcția de Insp. Protecție Civilă al UAT comunei Cuca, având în vedere solicitarea inițiatorului proiectului de hotărâre privind aplicarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în localități”, a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare vehicule electrice Comuna Cuca, județul Galați”

Având în vedere Hotărârea nr.77 din 16 decembrie 2021 privind aprobarea realizării Studiului de fezabilitate, a Proiectului tehnic și detaliilor de execuție, precum și a serviciilor de asistență tehnică pentru obiectivul „Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Comuna Cuca, Județul Galați” emis de către Consiliul Local al Comunei Cuca, Județul Galați;

Având în vedere Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1962 din 29.10.2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Având în vedere art.2 alin. (1), (2), (3) și (4) din Ghidul de finanțare a Programului, obiectivul, scopul și indicatorii de performanță ai Programului sunt:

1. Scopul Programului îl reprezintă îmbunătățirea calității mediului prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin stimularea utilizării vehiculelor electrice;
2. Obiectul Programului îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică;
3. Programul vizează dezvoltarea transporturilor ecologice;

**Indicatorii de performanță ai Programului sunt:**

- a. Numărul de stații de reîncărcare accesibile publicului, instalate prin Program, raportat la numărul de vehicule electrice înmatriculate pe teritoriul României;
- b. Cantitatea de dioxid de carbon diminuată prin instalarea stațiilor etc.

Având în vedere Legea 273/2006 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere Hotărârea Guvernului României nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Având în vedere faptul că în cadrul investiției se vor crea 2 puncte de reîncărcare, prin montarea a 2 stații de reîncărcare stații pentru vehicule electrice în următoarele amplasamente vizate:

- Stația de reîncărcare nr. 1 – se va amplasa în curtea Dispensarului Uman;
- Stația de reîncărcare nr. 2 – se va amplasa în curtea terenul de sport;

Stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice vor fi formate din două puncte de reîncărcare fiecare, cu următoarele caracteristici:

- un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu, la o putere de 50kW;
- un punct de reîncărcare permite încărcarea în current alternativ la o putere de 22 kW

Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană.

Alimentarea acestora cu energie electrică se va executa în conformitate cu avizele tehnice de racordare și se va realiza din cel mai apropiat punct de racordare din rețeaua publică de distribuție, care poate furniza puterea necesară.

Pentru toate stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice se vor executa următoarele lucrări de bază:

- Realizarea alimentării cu energie electrica (coroborat si cu solutia de racord din ATR);
- Realizare priza de pământ;
- Realizarea postamentelor aferente stațiilor;
- Montarea și instalarea stațiilor de reîncărcare;
- Realizare conexiuni;
- Configurare inițială stații de reîncărcare;
- Marcarea locurilor de parcare existente ca puncte de reîncărcare vehicule electrice;
- Testare, verificare și punere în funcțiune;
- Recepție lucrări.

#### **Indicatori economici:**

*Valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in LEI, cu TVA, din care constructii - montaj (C+M), in conformitate cu devizul general*

#### **Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):**

**498.174,22** LEI din care:

380.000,00LEI din bugetul alocat prin program

118.174,21 LEI cheltuieli neeligibile

din care construcții-montaj (C+M): 498.174,22 LEI (inclusiv TVA):

#### **Caracteristici tehnice ale stațiilor de reîncărcare vehicule electrice:**

- Funcționare în curent continuu și alternativ care să permit încărcarea simultană la puterile declarate;
- Alimentare trifazată ;
- Grad de protecție min IP 54;
- Rezistență antivandal IK 10
- Echipată cu cablu si conector tip ChadeMo — current continuu
- Echipată cu cablu si conector tip CCS Combinat 2 — current continuu conform standard EN 62196-3;
- Echipată cu conector/Priza Type 2 — current alternativ conform standard EN 62196—2;
- Număr de automobile încărcate simultan DC/AC — 2 buc
- Curent nominal de alimentare din rețea AC: 109A
- Tensiune nominala de alimentare: 400V
- Curent de incarcare maxim admis DC: 125A la 400A;
- Tensiune de incarcare maxim admisă DC: 500V;
- Curent de incarcare maxim admis AC:32A;
- Tensiune de incarcare maxim admisă AC: 400V;

- Stațiile vor fi echipate cu sistem de protecție diferențială de 30 mA;
- Lungime cablu încărcare : minim 4m
- Sistem de răcire cu ventilare forțată
- Temperatura de operare: —30°C — +50°C
- Putere de încărcare >= 50 kW în current continuu
- Putere de încărcare >= 22 kW în current alternativ
- Echipată cu display touch screen antivandal minim 7” poziționat între 0,9 m și 1,3 m înălțime, pentru a fi accesibil și persoanelor cu dizabilități
- Comunicație: Wifi, GPRS minim 3G și Ethernet] OCPP minim V1.6
- Cititor de card: RFID și NFC, cititor de carduri bancare contactless incorporate în carcasa stației în echipare standard, care nu afectează certificările produsului
- Meniu de funcționare minim în limba română și limba engleză
- Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare
- Stația va fi echipată cu indicatori cu led care vor anunța starea stației: disponibilă (verde), în lucru (albastru), defectă (roșu)

**Condiții privind conformitatea cu standardele relevante:**

- Declarație de conformitate a produselor cu cerințele esențiale prevăzute de directivele Uniunii Europene (marca CE);
- Stațiile vor îndeplini cerințele standardului IEC 61851. Se va prezenta certificat/atestat de conformitate;
- Conectorii vor respecta standardele EN 62196-2 pentru AC și EN 62196-3 pentru DC;
- Va prezenta certificat de conformitate pentru sistemele de comunicație OCPP minim versiunea 1.6;
- Va prezenta rapoarte de testare care să ateste conformitatea cu cerințele impuse pentru IP, IK, EMC și LVD.

**Garanție stație — minim 24 luni.**

Astfel, în conformitate cu art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. a), alin. (3), lit. c) din **O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ**, propunem Consiliului Local al UAT Comuna Cuca să dezbată și să adopte proiectul de hotărâre privind: **aprobarea participării Comunei Cuca, județul Galați la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice în localități”, a documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai proiectului „Achiziționare și amplasare stații de reîncărcare vehicule electrice comuna Cuca, județul Galați”**

Intocmit,  
C. Sandu